

Jérôme Miceli, membre de la SHAL, vient d'éditer avec Jean-Claude Lumet un livre sur le chemin de fer entre Rémilly et Pont-à-Mousson.

RÉMILLY Histoire

Le chemin de fer entre Rémilly et Pont-à-Mousson a-t-il existé ?

Deux passionnés d'histoire, Jérôme Miceli, de Lemud, et Jean-Claude Lumet, de Rémilly, ont travaillé ensemble pour retrouver les origines d'une ligne ferroviaire militaire Pont-à-Mousson-Rémilly, construite par les Allemands en 1870.

Deux passionnés d'histoire locale ont enquêté : Jérôme Miceli, de Lemud et Jean-Claude Lumet, de Rémilly, ont uni leurs esprits curieux dès l'été 2016 pour travailler sur ce mystère enfoui depuis 150 ans : la ligne ferroviaire Pont-à-Mousson-Rémilly. Avait-elle réellement existé ? Une rencontre fortuite sur un vide-greniers dans un village du secteur, où Jean-Claude exposait et Jérôme chinait, donne naissance à un livre historique.

Réalité ou fiction ?

Jean-Claude LUMET : « Une discussion informelle sur l'existence d'une ligne de chemin de fer entre Rémilly et Pont-à-Mousson, durant la guerre de 1870 fut le déclencheur de ce livre. Chacun de



Les deux amis présentent le livre. Photo RL

nous a effectué des recherches, afin de juger de la véracité de ces sources glanées lors de rencontres : étaient-ce des racontars ?

Une légende, une ligne fantôme ? Notre travail consistait à prouver son existence : des traverses dans le bois Jaunez puis le Bois Roineaux, qui font partie de la forêt domaniale de Rémilly, un remblai, des pierres de ballast trouvés sur le linéaire de la ligne entre Rémilly et Béchy le prouvent. Certains courriers de soldats prussiens basés à Rémilly corroborent

cette idée. »

Quel était son tracé ?

Jérôme MICELI : « Elle suivait un tracé Rémilly, Béchy, Luppy, Buchy, Vigny, Louvigny et jusqu'à Atton, pour éviter Metz, où s'étaient retranchés le général Bazaine et ses hommes. Les combats avaient repris le 14 août à l'est de Metz, et le siège de Metz avait commencé le 20, mais entre-temps, côté allemand, ordre avait été donné le 9 août aux troupes de chemins de fer de campagne (*Fel-*



Tracé entre Rémilly et Béchy. Photo RL.

deisenbahnen) de réparer la voie Sarrebruck Rémilly puis de construire une ligne directe de Rémilly vers Pont-à-Mousson. Trois grands ouvrages en bois dont le plus grand se trouvait entre Rémilly et Béchy : 150 mètres de long et 7 mètres de haut environ deux ouvrages de franchissement sur la

Seille et la Moselle, ce tracé.

En 2018, les archives se sont réorganisées et ont permis de trouver de nouveaux éléments et de nouvelles découvertes.

Les deux passionnés ont écrit un livre forcément passionnant sur ce sujet.

Il est possible de commander le livre auprès de Jérôme Miceli au 0610375573